



La Ligne d'extrême orient



L'ouverture du canal de Suez en 1869 permet d'améliorer la desserte de l'extrême orient qui est assurée par les navires de la Compagnie des Messageries Maritimes. Le transfert par les bateaux de la Méditerranée de Marseille à Alexandrie (ligne M) puis le trajet en train spécial jusqu'à Suez, sont remplacés par un embarquement direct des passagers pour l'Asie au port de Marseille.

Les navires de la compagnie sont pourvus dès 1862 de bureaux de postes à bord (bureaux flottants) opérés par un agent embarqué (contrôleur postal maritime) qui disposait de cachets spécifiques.

En 1876, les timbres à date au libellé de la ligne remplacent les cachets au nom du navire et servent à oblitérer les timbres-poste qui jusque là étaient estampillés par un losange de points avec une ancre en son centre. Les plis remis à bord peuvent être affranchis avec les timbres en service dans l'ensemble des pays desservis par les paquebots de la ligne joignant la France au Japon.



Plan de la présentation

1. Ligne N

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| a. Cachets double cercle 1866-1901 | pages 02 à 04 |
| b. Cachets octogonaux 1887-1910 | pages 05 à 10 |
| c. Correspondances d'armées | pages 11 à 13 |

2. Marseille à Yokohama et suivants

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| a. Cachets octogonaux 1898-1910 | pages 14 & 16 |
| b. Cachets grand diamètre 1911-1941 | pages 17 à 37 |
| c. Les "Bateau-Avion" | pages 38 à 42 |

3. Marques d'escales

- | | |
|------------------------------|---------------|
| a. Escales de méditerranée | pages 43 à 48 |
| b. Escales de l'océan Indien | pages 49 à 54 |
| c. Escales d'extrême orient | pages 55 à 60 |